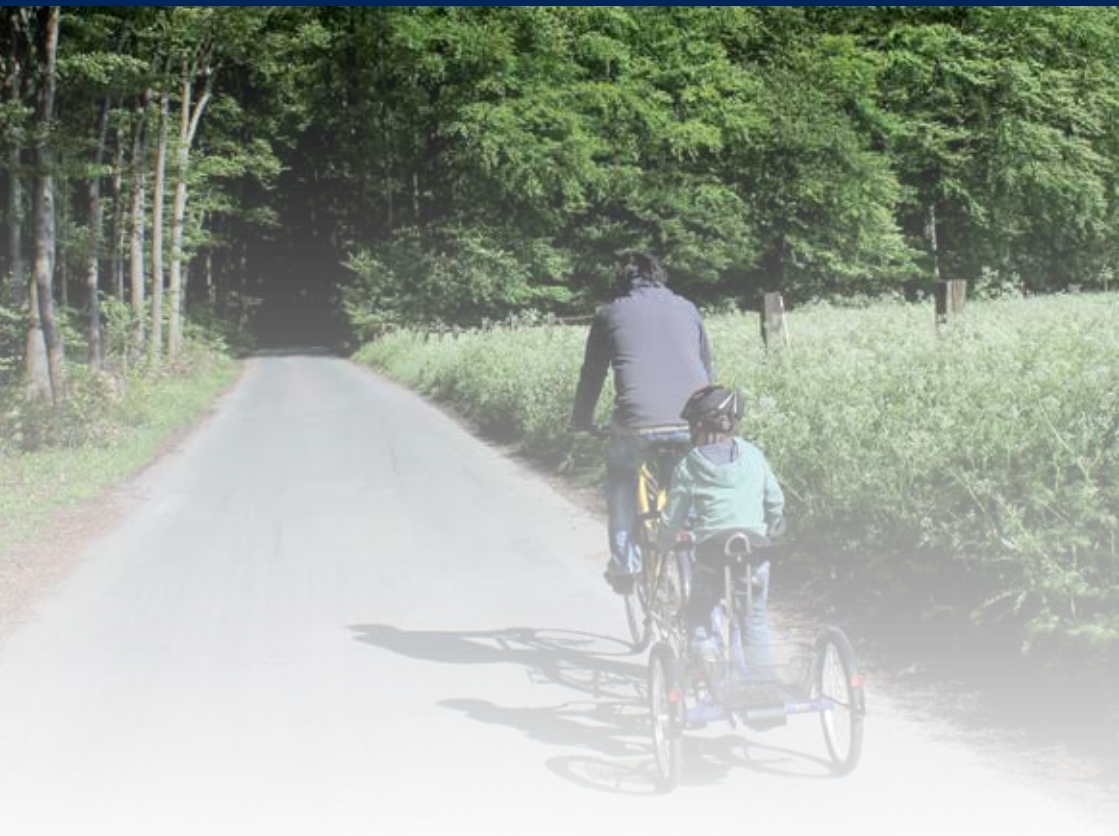


# FollowMeMOMO

L'attelage tandem parent-enfant intelligent  
pour tricycles MOMO Schuchmann





## **Chère cliente, cher client,**

Nous souhaitons tout d'abord vous remercier de la confiance que vous nous accordez en optant pour notre produit.

Avant la première mise en service du produit, nous vous prions de lire attentivement le présent mode d'emploi et d'en tenir compte. Veuillez noter que, selon les accessoires utilisés, les remarques et les figures de ce mode d'emploi peuvent différer de votre produit.

Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques.

### **Information importante !**

Veuillez à ce que le présent mode d'emploi se trouve toujours sur le produit.

*L'équipe Schuchmann*

## ContenuPage

|                                                                                               |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>1. Préparation à l'utilisation du vélo tracteur</b>                                        |       |
| 1.1 Transport.....                                                                            | 2     |
| 1.2 Mesures de sécurité avant l'utilisation.....                                              | 2     |
| 1.3 Élimination correcte du matériau d'emballage.....                                         | 2     |
| 1.4 Conservation du mode d'emploi.....                                                        | 2     |
| <b>2. Description du produit</b>                                                              |       |
| 2.1 Informations générales.....                                                               | 3     |
| 2.2 Champs d'application, usage prévu.....                                                    | 3     |
| 2.3 Usage non prévu/avertissements.....                                                       | 4-5   |
| 2.4 Équipement du modèle de base.....                                                         | 6     |
| 2.5 Vue d'ensemble du produit.....                                                            | 6     |
| <b>3. Exigences concernant le vélo tracteur</b> .....                                         | 7     |
| <b>4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant</b>                                          |       |
| 4.1.1 Information importante relative aux attaches rapides.....                               | 7     |
| 4.1.2 Changement d'attache rapide sur le vélo tracteur.....                                   | 8     |
| 4.2 Montage de l'adaptateur pour axe plein (sur vélos avec écrous de roue).....               | 9     |
| 4.3 Montage de l'adaptateur pour moyeu à vitesse intégrée.....                                | 9     |
| 4.4 Montage du FollowMeMOMO.....                                                              | 10    |
| <b>5. Préparation du tricycle MOMO</b>                                                        |       |
| 5.1 Montage de la rallonge d'axe.....                                                         | 11    |
| 5.2 Fixation du collier d'accueil pour le tube inférieur du tricycle.....                     | 11    |
| <b>6. Ajustage du FollowMeMOMO (au diamètre de roue du tricycle)</b>                          |       |
| 6.1 Ajustage de la plaque de serrage au tricycle.....                                         | 12-13 |
| 6.2 Ajustage de la position du collier d'accueil.....                                         | 13    |
| <b>7. Atteler et dételer le tricycle MOMO pendant un déplacement</b> .....                    | 14    |
| <b>8. Étrier de suspension pour porte-bagages avec « Top-Light » (offert en option)</b> ..... | 15    |
| <b>9. Maintenance et nettoyage</b>                                                            |       |
| 9.1 Entretien.....                                                                            | 16    |
| 9.2 Maintenance.....                                                                          | 16    |
| 9.3 Pièces détachées.....                                                                     | 16    |
| <b>10. Caractéristiques techniques</b> .....                                                  | 17    |
| <b>11. Garantie</b> .....                                                                     | 17    |
| <b>12. Identification</b>                                                                     |       |
| 12.1 Numéro de série/Date de fabrication.....                                                 | 18    |
| 12.2 Version du produit.....                                                                  | 18    |
| 12.3 Version du document.....                                                                 | 18    |
| 12.4 Nom et adresse du fabricant, revendeur.....                                              | 18    |

# 1. Préparation à l'utilisation du FollowMeMOMOs

## 1.1 Transport

Dès la réception de votre produit, veuillez vérifier qu'il est complet, ne comporte aucun vice et n'a subi aucun dommage pendant le transport.

### **Vérifiez la marchandise en présence de la personne qui vous la remet.**

En cas de dommages dus au transport, veuillez établir une liste exacte (constatation des dommages) en présence de la personne qui a vous remis le produit. Envoyez, ensuite, une réclamation écrite au revendeur correspondant.

## 1.2 Mesures de sécurité avant l'utilisation

L'utilisation correcte du FollowMeMOMO requiert une initiation précise et méticuleuse de l'accompagnateur. Avant la première mise en service du produit, nous vous prions de lire attentivement le présent mode d'emploi et d'en tenir compte.

## 1.3 Élimination correcte du matériau d'emballage

Conserver l'emballage du produit pour tout transport ultérieur éventuel. Si vous devez nous renvoyer le produit pour une réparation ou dans le cadre de la garantie, veuillez utiliser si possible le carton d'origine afin d'assurer l'emballage optimal du produit.

Si vous ne voulez pas conserver le carton d'origine, éliminez-le dans le respect des réglementations, en contribuant au recyclage durable des ressources. Veuillez recycler les matériaux d'emballage en fonction de leur type.

Ne laissez jamais les matériaux d'emballage sans surveillance, ils peuvent être une source de danger.

## 1.4 Conservation du mode d'emploi

Conservez soigneusement le mode d'emploi et remettez-le avec le produit lors d'une éventuelle cession à des tiers.

## 2. Description du produit

### 2.1 Informations générales

FollowMeMOMO est l'attelage tandem parent-enfant intelligent pour tricycles qui allie le plaisir de conduire un vélo à la sécurité. Grâce au FollowMeMOMO, toute la famille peut se déplacer à vélo n'importe quand et en toute sécurité. Si votre enfant est fatigué, ou si les conditions de circulation sont compliquées, attelez le tricycle de votre enfant à votre propre vélo. L'attelage tandem parent-enfant intelligent vous permet de réagir vite et sans aucun outil à chaque changement de situation ! Dès que vous estimez que la voie est libre, vous pouvez remettre votre enfant en autonomie.

Le FollowMeMOMO Taille 1 attelle les tricycles Schuchmann 12". La Taille 2 convient aux tricycles 16" et 20". Le FollowMeMOMO Taille 3 tracte les tricycles 24" et 26".

### 2.2 Champs d'application, usage prévu

Le FollowMeMOMO est adapté à l'usage sur routes goudronnées, pistes cyclables et chemins à empièchement fin. Les cyclistes de plus de 16 ans sont autorisés à tirer un enfant/un adolescent avec le FollowMeMOMO s'ils peuvent appuyer sur les pédales en restant assis.



**Attention, seuls les tricycles MOMO (à partir de 2008) sans assistance électrique de l'entreprise Schuchmann peuvent être attelés ! Mais PAS les vélos thérapeutiques MOMO, ni les vélos thérapeutiques ou tricycles d'autres fabricants.**

## 2.3 Usage non prévu/avertissements



### ATTENTION !

- Contrôlez avant chaque utilisation le serrage des vis et l'absence de ruptures et déformations sur le FollowMeMOMO.
- Vérifiez que toutes les attaches rapides, vis et fiches de raccordement (goupille pliante) sont solidement fixées.
- Vérifiez régulièrement la pression et l'état des pneus du vélo tracteur et du tri-cycle.
- Assurez-vous toujours que les jantes ne sont ni endommagées ni usées par des freins à patin
- Effectuez un essai de freinage et veillez à ce que tous les patins de freins appuient complètement sur les flancs des jantes et que leurs surfaces soient propres et non grasses.
- Le levier de frein ne doit pas se tirer jusqu'au guidon.
- L'assemblage d'un vélo tracteur et d'un tricycle est considéré comme une unité, c.-à-d. que la réglementation relative aux cycles s'applique, p. ex. en ce qui concerne l'éclairage (le cas échéant, veuillez équiper le tricycle d'un éclairage à pile) et les réflecteurs.
- Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de l'éclairage du vélo tracteur et du tricycle.
- Contrôlez également la conformité des deux vélos aux consignes du fabricant.
- Dans l'intérêt de tous, conduisez toujours prudemment et évitez de prendre des risques.
- Nous vous recommandons instamment le port d'un casque pour cycliste adapté et conforme à la norme NF EN 1078.
- Pour circuler sur la voie publique avec le FollowMeMOMO, le vélo tracteur et le tricycle doivent être équipés selon les réglementations en vigueur. Vous êtes personnellement responsable de l'état de marche et de l'équipement de vos vélos conformément au code de la route du pays où vous vous trouvez. A ce sujet, veuillez consulter votre revendeur.
- Une fois équipé du nouveau FollowMeMOMO, il se peut que votre vélo présente un comportement à la conduite, à la direction ou au freinage différent de celui auquel vous êtes habitué. Ceci vaut en particulier quand le tricycle attelé est un tricycle grande taille et que l'âge de votre enfant correspond donc à un poids plus lourd. Commencez par essayer votre FollowMeMOMO avec un tricycle attelé dans un endroit peu fréquenté et sans passager. Quand vous vous sentirez sûr de vous, faites monter l'enfant et entraînez-vous en-dehors de la circulation.

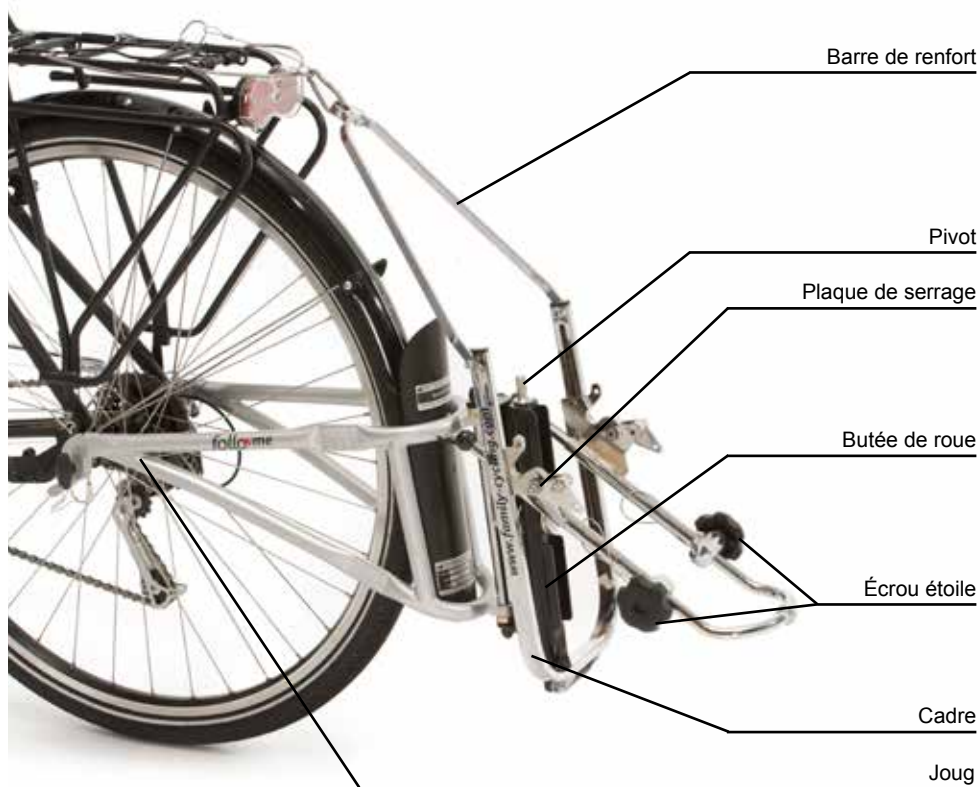
- Le bon fonctionnement des freins est le point le plus important de la conduite en attelage. Il pourra être judicieux d'équiper ultérieurement votre vélo avec de meilleurs freins. Avant d'effectuer toute transformation, veuillez consulter un commerçant spécialisé et lire entièrement le mode d'emploi de votre vélo. Effectuez en tout cas quelques essais de freinage en-dehors de la circulation. Pour faire ralentir votre attelage, freinez si possible avec les deux freins. Vous maintiendrez ainsi la stabilité de la trajectoire et le risque de blocage des freins ou de dérapage du vélo d'adulte sera minimisé. Veuillez également tenir compte du fait que l'effet de freinage est diminué sur route mouillée.
- Ne pas dépasser le poids maximum de traction (voir point 10).
- Portez des vêtements réfléchissants dans l'obscurité et en cas d'intempéries, et portez des pantalons étroits si vous avez un vélo à chaîne à plusieurs vitesses.
- Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages résultants d'un usage non conforme de votre FollowMeMOMO.
- Seuls les tricycles sans assistance électrique de l'entreprise Schuchmann sont autorisés.

## 2.4 Équipement du modèle de base

- Adaptateur pour l'axe arrière du vélo tracteur
- y compris écrous spéciaux pour axes
- Courroie de suspension

## 2.5 Vue d'ensemble du produit

L'illustration suivante présente les dénominations des pièces essentielles du produit ainsi que les termes que vous pourrez rencontrer lors de la lecture de ce mode d'emploi.



### 3. Exigences concernant le vélo tracteur

Les vélos à bras oscillant arrière et à cadre non suspendu ou cadre suspendu sont adaptés à l'installation du FollowMeMOMO.

Condition préalable : le porte-bagages et la jante de la roue arrière doivent être suffisamment stables pour absorber sans danger l'effort latéral typique provoqué par la traction d'une remorque monoroue ou d'une remorque pour cycles.

Si vous avez l'impression de « flotter » avec le FollowMeMOMO, c'est peut-être parce que votre vélo n'est pas approprié.

En cas de doute, faites vérifier par le fabricant du vélo s'il est apte ou non à être utilisé avec le FollowMeMOMO.

Avant de monter le FollowMeMOMO, informez-vous auprès du service clients du fabricant du vélo si le montage est permis. Faites-vous certifier cette permission par écrit le cas échéant.

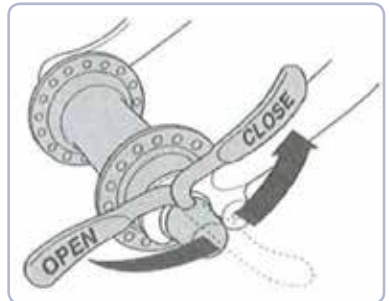
### 4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant

Le montage de l'attelage tandem parent-enfant dépend du type du vélo tracteur.

- Si votre vélo a un axe arrière creux avec attaches rapides, veuillez lire les **points 4.1.1 et 4.1.2**
- Si votre vélo a un axe plein avec écrous de roue, veuillez lire le **point 4.2**
- Si votre vélo a un moyeu à vitesse intégrée avec boîtier Klick-Box, veuillez lire le **point 4.3**

#### 4.1.1 Information importante relative aux attaches rapides

- Ouvrez l'attache rapide. L'inscription « Open » est alors lisible.
- Pour fermer, tournez le levier jusqu'à ce que l'inscription « Close » soit lisible sur la surface extérieure. Au début et jusqu'à la moitié du mouvement de fermeture, le levier doit se déplacer très facilement, c.-à-d. sans serrer.
- Pendant la deuxième moitié du mouvement de fermeture, l'effet de serrage doit sensiblement augmenter. En fin de course, le mouvement du levier doit être difficile voire très difficile à effectuer. Serrer à coups de poing. En position finale, le levier doit être parallèle à la roue, il ne doit donc pas pointer sur le côté.
- Si le levier de serrage tourne en rond, cela signifie que la position de la roue de roulement ou du joug n'est pas bien sécurisée. Ouvrez-le encore une fois et effectuez un tour pour augmenter la précontrainte.
- Renouvelez l'opération de fermeture et vérifiez encore une fois la position. Si le levier de serrage ne tourne plus, c'est que l'attache rapide est bien serrée.

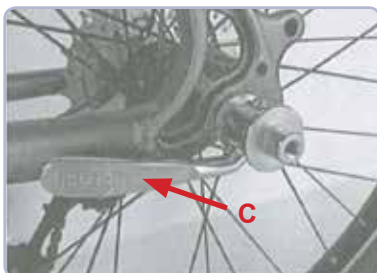
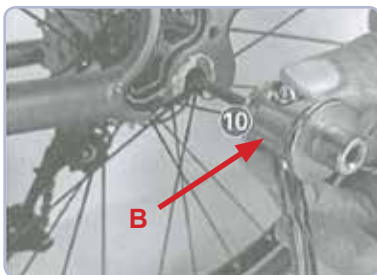
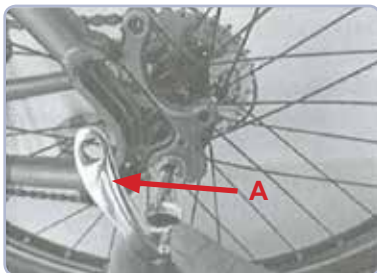


#### 4.1.2 Changement d'attache rapide sur le vélo tracteur

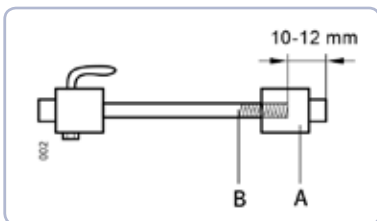
D'abord, ouvrez l'attache rapide (A) et retirez-la complètement. Ensuite, vissez l'attache rapide spéciale (B) et serrez-la fermement.

Veillez à effectuer un montage correct : bien serré, le levier est parallèle à la barre de renfort du cadre (C) et se rabat en tension. Si le levier touche le cadre, c'est qu'il n'est pas assez serré, veuillez le resserrer. Pour ce faire, desserrez le levier, serrez légèrement l'écrou de l'autre côté, puis resserrez le levier. A la fin, la roue de roulement doit être bien centrée, c'est-à-dire que l'écart entre la jante et le cadre doit être le même des deux côtés.

En position montée, le filetage de l'attache doit être libre sur 10 à 12 mm au minimum (il accueillera plus tard la vis à ailettes). Vérifiez-le tout simplement en vissant fermement la vis à ailettes dessus. Si le filetage est encore visible une fois le moment de serrage atteint, raccourcissez la vis filetée en fonction. En cas de doute, consultez votre revendeur.



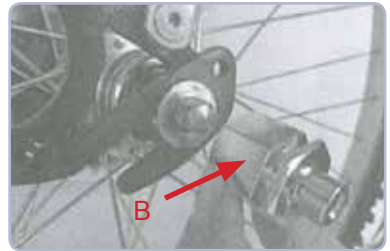
**Si l'attache rapide (A) n'est pas correctement positionnée, la roue de roulement peut se détacher. Vérifiez régulièrement le bon serrage de l'attache rapide, de préférence avant chaque utilisation !**



## 4.2 Montage de l'adaptateur pour axe plein (sur vélos avec écrous de roue)

D'abord, desserrez puis retirez les écrous de roue (A). Laissez la rondelle ou la bague sur l'axe et vissez l'adaptateur pour axe plein (B), bien serrer l'ensemble (serrer au couple indiqué par le fabricant du vélo).

A la fin, la roue de roulement doit être bien centrée. C'est-à-dire que l'écart entre la jante et le cadre doit être le même des deux côtés. Les adaptateurs pour axe plein endossent la fonction des écrous de roue. Vérifiez régulièrement le bon serrage de l'adaptateur pour axe plein, de préférence avant chaque utilisation.



**Si l'adaptateur pour axe plein (A) n'est pas correctement positionné, la roue de roulement peut se détacher. Vérifiez régulièrement le bon serrage de l'adaptateur pour axe plein, de préférence avant chaque utilisation !**

## 4.3 Adaptateur pour moyeu à vitesse intégrée (pour vélos avec boîtier Klick-Box ou avec câble de vitesses passant dans l'axe)

Si votre vélo est équipé d'un de ces types de changement de vitesse, il vous faut un adaptateur pour axe plein.

Exemple de moyeu à vitesse intégrée avec boîtier Klick-Box (C).

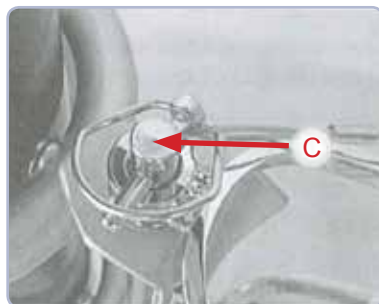
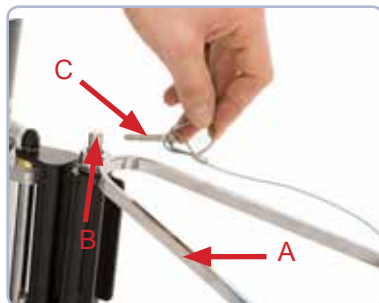


Exemple de moyeu à vitesse intégrée (D) avec câble de vitesses passant dans l'axe.



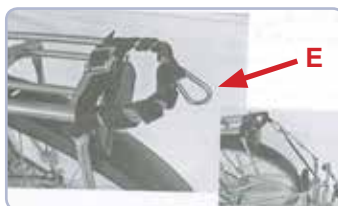
#### 4.4 Montage du FollowMeMOMO

Accrochez la barre de renfort (A) au pivot (B) et fixez-la avec la goupille de sécurité (C). Assurez-vous que la goupille de sécurité s'est complètement refermée. Si elle ne l'est pas, effectuez un tour de goupille à 180° et refermez la bague à ressort. Accrochez le FollowMeMOMO des deux côtés aux têtes d'écrous voire à l'adaptateur pour axe plein. Les deux côtés doivent s'enclencher dans la tête d'écrou. Vissez les vis à ailettes dans la tête d'écrou et serrez-les fermement à la main. L'attelage FollowMeMOMO reste mobile. Introduisez la goupille de sécurité (D) : elle se pique entre l'attelage FollowMeMOMO et l'attache rapide spéciale. Pour ce faire, introduisez l'extrémité droite de la goupille de sécurité (D) dans l'orifice de la face interne de l'attelage FollowMeMOMO et poussez-la jusqu'à ce qu'elle soit complètement enclenchée dans la rainure de l'attache rapide spéciale.



**Montez toujours les deux éléments de sécurité – vis à ailettes ET goupilles de sécurité ! Si un de ces éléments n'est pas monté conformément au mode d'emploi, l'attelage peut se détacher du vélo. Vérifiez régulièrement le bon serrage des vis à ailettes et des goupilles de sécurité, de préférence avant chaque utilisation !**

Ensuite, décrochez la barre de renfort du pivot et accrochez-la avec la courroie de suspension à la selle (E) ou au porte-bagages (F). En alternative, vous pouvez utiliser un étrier de suspension (G) offert en option (voir point 8). Fixer ce dernier au porte-bagages. De cette manière, le FollowMeMOMO est bien arrimé au vélo d'adulte quand il n'est pas en service.



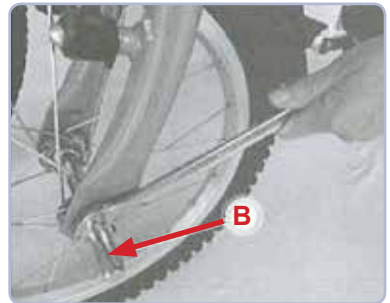
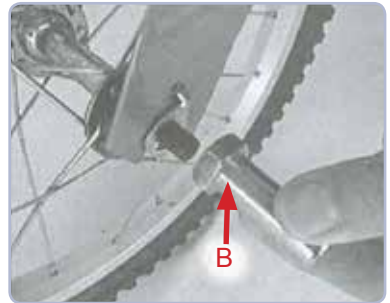
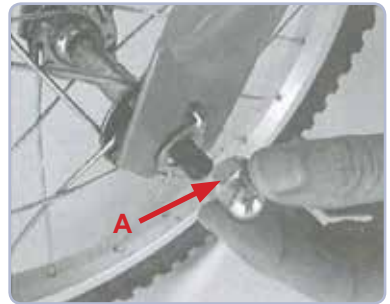
## 5. Préparation du tricycle MOMO

### 5.1 Montage de la rallonge d'axe

Desserrez et retirez les écrous de roue (A) en laissant la bague voire la rondelle sur l'axe et vissez les rallonges d'axe (B).

Veillez à ce que la sécurité anti-détachement s'enclenche dans l'orifice prévu à cet effet, puis serrez-la fermement (serrer au couple indiqué par le fabricant du vélo).

A la fin, la roue de roulement doit être bien centrée. C'est-à-dire que l'écart entre la jante et le tube de la fourche doit être le même des deux côtés. Les rallonges d'axes (B) endossent la fonction des écrous de roue. Vérifiez régulièrement le serrage correct des rallonges d'axes (B), de préférence avant chaque utilisation.



### 5.2 Fixation du collier d'accueil pour le tube inférieur du tricycle

Fixez le collier (C) au tube inférieur au-dessus du pédalier du tricycle. Ne serrez pas encore le collier d'accueil (C). Vous le ferez plus tard, après avoir ajusté la plaque de serrage à la taille du tricycle (voir point 6.1)

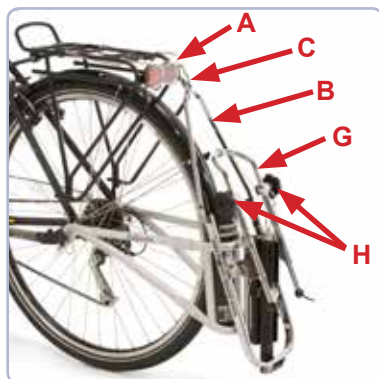


## 6. Ajustage du FollowMeMOMO (au diamètre de roue du tricycle)

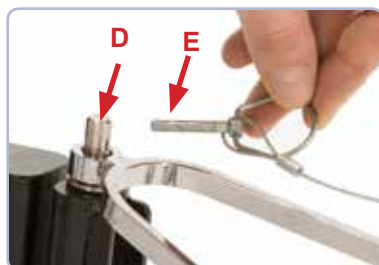
Le FollowMeMOMO doit être ajusté avant l'emploi afin d'assurer sa sécurité d'utilisation. Dans ce contexte, veuillez tenir compte des remarques suivantes.

### 6.1 Ajustage de la plaque de serrage à la taille du tricycle

Vous voyez ici la situation de départ : le FollowMeMOMO est accroché à l'étrier de suspension (A) offert en option.



Tout d'abord, détachez la barre de renfort (B) du mousqueton (C) de l'étrier de suspension (A). Relevez ensuite la barre de renfort (B) et accrochez-la au pivot (D).



Puis, retirez la goupille de sécurité (E) latéralement hors de la plaque de serrage (F) et utilisez-la pour fixer la barre de renfort sur le pivot (D). Assurez-vous que la bague à ressort est complètement fermée. Si elle ne l'est pas, effectuez un tour de goupille à 180° et refermez la bague à ressort. Ensuite, rabattez l'étrier télescopique (G) vers le bas et desserrez les deux écrous étoile (H).



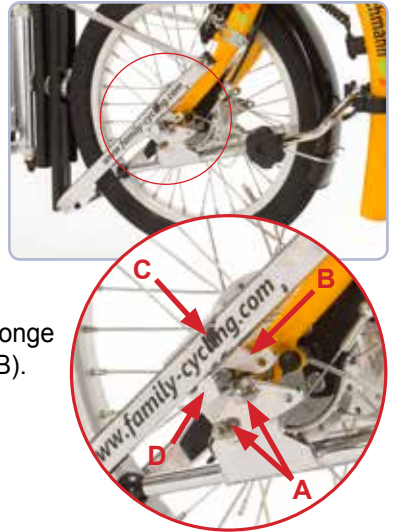
Poussez la roue avant du tricycle contre la butée de roue (I), la roue tractrice et le tricycle doivent rester au sol ! La roue avant est en contact avec le FollowMeMOMO par la butée de roue (I) et avec la rallonge d'axe (J) par le rail d'ajustage (K). Faites à cet endroit une marque sur le rail d'ajustage (K) (p. ex. avec un marqueur indélébile).



Desserrez des deux côtés les deux vis six pans (A) de la plaque de serrage.

Poussez la plaque de serrage (B) jusqu'à la marque (C), que vous avez faite précédemment. Positionnez le centre de l'orifice de la plaque de serrage (B) à la hauteur de la marque. Ensuite, resserrez la plaque de serrage (B) et ajustez-la parallèlement des deux côtés. Vous obtiendrez l'exécution la plus exacte en mesurant le cadre du FollowMeMOMO.

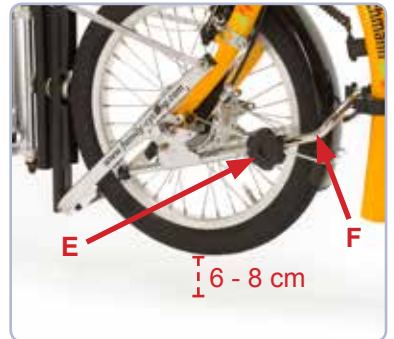
Remplacez la roue dedans ; cette fois, placez la rallonge d'axe (D) dans l'ouverture de la plaque de serrage (B).



## 6.2 Réglage de la position du collier d'accueil

Tout d'abord, desserrez les écrous étoile (E) des deux côtés, relevez l'étrier télescopique (F) et accrochez-le dans le collier d'accueil (G) sur le tube inférieur du tricycle.

Le réglage est optimal quand la roue avant se trouve à env. 6 - 8 cm (hauteur de chaussure) du sol. Dans tout autre cas, déplacez le collier d'accueil (G) sur le tube inférieur en conséquence.



Ensuite, serrez les vis de serrage (H) du collier d'accueil (G). Ensuite, resserrez fermement les écrous étoile (E).



## 7. Atteler et dételer le tricycle MOMO pendant un déplacement

Le FollowMeMOMO permet à l'utilisateur, d'atteler et de dételer le tricycle MOMO en cours de route si les conditions de circulation sont compliquées ou si l'enfant est fatigué. Dès que l'enfant est reposé ou que la circulation est plus calme, vous pouvez sans aucun problème dételer le tricycle du vélo d'adulte.

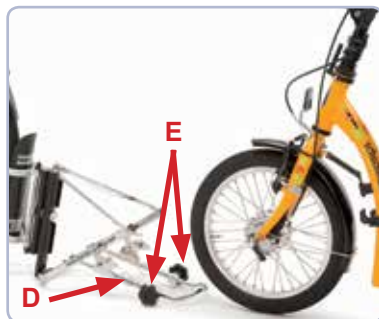
En position de départ, le FollowMeMOMO est accroché à l'aide d'une courroie de suspension ou d'un étrier de suspension.

Pour l'atteler, détachez la barre de renfort (A) du mousqueton de la courroie de suspension ou de l'étrier de suspension. Ensuite, le cas échéant, enroulez la courroie de suspension pendante autour du tube de selle et accrochez le mousqueton à l'armature de la selle. Puis, relevez la barre de renfort et accrochez-la au pivot (B). Retirez la goupille de sécurité (C) latéralement hors de la plaque de serrage et utilisez-la pour fixer la barre de renfort (A).

Assurez-vous que la bague à ressort est complètement fermée. Si elle ne l'est pas, effectuez un tour de goupille à 180° et refermez la bague à ressort. Rabattez l'étrier télescopique (D) vers le bas et desserrez les deux écrous étoile (E).

Maintenant, mettez le tricycle en place en relevant le FollowMeMOMO d'une main – le tricycle reste toujours au sol. Quand les rallonges d'axes (F) sont introduites dans la plaque de serrage (G), relevez l'étrier télescopique (D) et accrochez-le au collier d'accueil (H). Ensuite, serrez les écrous étoile (E) des deux côtés.

Le dételage s'effectue tout simplement dans le sens inverse.

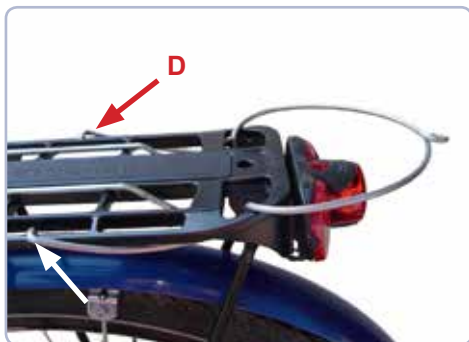


## 8. Étrier de suspension pour porte-bagages avec « Top-Light » (offert en option)

Introduisez l'étrier de suspension selon les figures A et B.



Enroulez les extrémités de l'étrier de suspension autour du bord du porte-bagage (C) et coincez les extrémités par-dessus (D).



Vous pouvez en outre, sécuriser l'étrier d'accueil avec un collier de serrage (E). Maintenant, vous pouvez accrocher le FollowMeMOMO avec un mousqueton (F).



## **9. Maintenance et nettoyage**

### **9.1 Entretien**

Le vélo doit être nettoyé régulièrement afin de garantir son fonctionnement fiable et de conserver son aspect. Veuillez respecter les consignes suivantes :

- Ne laissez jamais sécher les salissures, éliminez-les toujours avec de l'eau et un chiffon doux ou une éponge. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression.
- Il est interdit d'utiliser des kits de produits de nettoyage agressifs. Utilisez une solution savonneuse douce.
- Entreposez le vélo équipé avec le FollowMeMOMO, notamment en hiver, au sec et à température constante.

### **9.2 Entretien**

Veuillez effectuer un contrôle visuel quotidien de l'attelage pour tandem parent-enfant et un contrôle régulier des fentes, ruptures, pièces manquantes et dysfonctionnements. En cas de défaut ou de dysfonctionnement, veuillez vous adresser directement à votre revendeur (voir point 12.5)

### **9.3 Pièces détachées**

Pour commander des pièces détachées, veuillez vous adresser à votre revendeur en mentionnant le numéro de série de votre attelage tandem parent-enfant (voir point 12.5).

## 10. Caractéristiques techniques

| Dimensions - Modèle de base     |                                           |                      |                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                 | FollowMeMOMO<br>T 1                       | FollowMeMOMO<br>T. 2 | FollowMeMOMO<br>T. 3 |
| Taille requise du vélo tracteur | 26" - 28"                                 | 26" - 28"            | 26" - 28"            |
| Taille max du tricycle          | 12"<br>(convient aussi pour<br>16" + 20") | 16" + 20"            | 24" + 26"            |
| Poids tracté max                | 40 kg                                     | 60 kg                | 80 kg                |
| Poids                           | 5,1 kg                                    | 5,1 kg               | 8,7 kg               |
| Réf. art.                       | 39 00 100                                 | 39 01 100            | 39 02 100            |

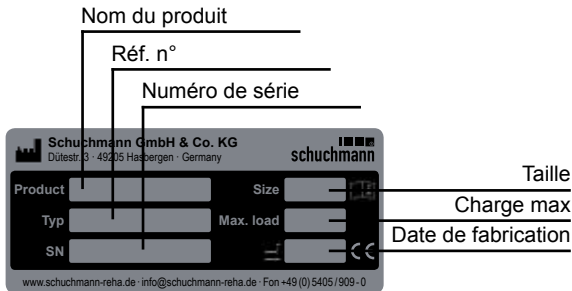
## 11. Garantie

Le délai de garantie légal de deux ans s'applique à tous les produits. Ce délai débute à la livraison ou à la remise du produit. Si au cours de ce délai un vice de matériau ou de fabrication prouvé est constaté sur la marchandise que nous avons livrée, retournez-nous la marchandise franco de port. Nous vérifierons le dommage signalé et nous déciderons de le réparer ou de livrer un nouveau produit, le cas échéant gratuitement.

## 12. Identification

### 12.1 Numéro de série/Date de fabrication

Le numéro de série, la date de fabrication ainsi que d'autres informations sont indiqués sur la plaque signalétique qui se trouve sur chaque produit (A).



### 12.2 Version du produit

L'attelage tandem FollowMeMOMO existe en trois tailles et peut être complété par de nombreux accessoires (voir point 8).

### 12.3 Version du document

Mode d'emploi FollowMeMOMO - Statut de modification A; Version 06.2015

### 12.4 Nom et adresse du fabricant, revendeur

Ce produit a été fabriqué par :



#### Schuchmann GmbH & Co. KG

Dütestraße 3 · 49205 Hasbergen

Tél. +49 (0)5405/909-0 · Fax +49 (0)5405/909-109

info@schuchmann-reha.de · www.schuchmann-reha.de

Ce produit a été livré par le revendeur suivant :